

Beauftragt durch das:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

BIM4INFRA2020



Steckbrief

Pilotprojekt Hamburg

Erneuerung Brücke / Straße AS
Hamburg-Billstedt – B 5 über A 1

Stand: September 2017



1. Allgemeines zum Projekt



Projektname:	Erneuerung Brücke / Straße AS Hamburg-Billstedt – B 5 über A 1
Bauwerkstyp:	Straßenbrücke (2 getrennte Überbauten)
Straße:	ca. 3 km Bundesstraße inkl. Anschlüsse A 1
Art der Maßnahme:	Grundinstandsetzung / Ersatzneubau / Neubau
Vorhabenträger:	Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG), Hamburg
Ansprechpartner:	Thomas Hansen thomas.hansen@lsbg.hamburg.de Heinrich Beaupoil heinrich.beaupoil@lsbg.hamburg.de

■ Projekttyp / -umfang

Projekttyp / -umfang	Kommentar
Brücke	Das Pilotprojekt umfasst vorrangig die Grundinstandsetzung / den Ersatzneubau der Brücke Bw.-Nr.: 533, Bergedorfer Straße / A 1
Straße (Bundesstraße)	Zusätzlich ist die Grunderneuerung für einen Abschnitt der B 5 im Bereich der Überführung enthalten (ca. 3 km inkl. Anschlüsse A 1)

■ Grobterminplan und Meilensteine

	LP (HOAI)	Projektphase / Meilenstein	Vorauss. Starttermin	Vorauss. Fertigstellungstermin
		Beauftragung Objekt- und Tragwerksplanung	April 2017	
Entwurf	1	Grundlagenermittlung	April 2017	
	2	Vorentwurfsplanung		Ende September 2017
	3	Entwurfsplanung		Ende März 2018
	6	Ausschreibungen		Mitte Juli 2018
	7	Vergabe Bauleistungen		Dezember 2018
	8	Baudurchführung	März 2019	September 2020
		Betrieb und Unterhaltung	Q4 / 2020	

2. Anwendungsfälle

<input checked="" type="checkbox"/>	AwF geplant
<input type="checkbox"/>	AwF nicht vorgesehen

Nr.	Anwendungsfall	Leistungsphasen gem. HOAI									Betrieb	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Bestandserfassung												
AwF 1	Bestandserfassung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>									
Planung												
AwF 2	Planungsvarianten- untersuchung		<input checked="" type="checkbox"/>									
AwF 3	Visualisierungen (Öffentlichkeitsarbeit)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 4	Bemessung und Nachweisführung			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
AwF 5	Koordination der Fachgewerke			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>						
AwF 6	Fortschrittskontrolle der Planung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
AwF 7	Erstellung von Entwurfs-, Genehmigungs- bzw. Ausführungsplänen		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
AwF 8	Arbeits- und Gesundheitsschutzplanung			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>						
Genehmigung												
AwF 9	Planungsfreigabe			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>						
Vergabe												
AwF 10	Kostenschätzung / Kostenberechnung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
AwF 11	Leistungsverzeichnis, Ausschreibung, Vergabe						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>				
Ausführung												
AwF 12	Terminplanung der Ausführung			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 13	Logistikplanung			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 14	Erstellung von Werkstatt- und Montageplänen					<input checked="" type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 15	Baufortschrittskontrolle									<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 16	Änderungsmanagement									<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 17	Abrechnung von Bauleistungen									<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 18	Mängelmanagement									<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
AwF 19	Bauwerksdokumentation									<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Betrieb												
AwF 20	Nutzung für Betrieb und Erhaltung											<input checked="" type="checkbox"/>
AwF 21	Zustandserfassung											<input checked="" type="checkbox"/>

Besonderheiten

Besonderheiten	Kommentar
Schnittstelle Brücke / Straße	<ul style="list-style-type: none">▪ Koordinierung der unterschiedlichen Planungsanforderungen („begrenzt und individuell“ zu „ausgedehnt und systematisch“)▪ Zusammenführung und Zusammenarbeit der unterschiedlichen Fachplanungen – Organistaion, Kommunikation und Schnittstellenkoordination▪ Modellierung des Bauwerks und der Verkehrsanlage
Untersuchungsschwerpunkte	<ul style="list-style-type: none">▪ Einsatz der BIM-Methode über alle Phasen▪ Optimierung der bestehenden Prozesse (Software, Workflows, Datenaustausch, CDE)▪ Aktive Begleitung der relevanten Prozesse durch den AG (u.a. BIM-Manager beim AG)
Standardisierung	<ul style="list-style-type: none">▪ „funktionale“ AIA (parallele Entwicklung zur Entwurfsplanung)▪ BAP als Muster (inhaltliche Vorgaben)▪ Modellierungsrichtlinien (funktionale RiLi)▪ Objekt- / Bauteilkataloge (mit Zuordnung LoD / LoI)



Technische
Universität
München



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.



Kontakt

Email: beratung@bim4infra.de
www.bim4infra.de

