

Beauftragt durch das:



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

BIM4INFRA2020



Steckbrief

Pilotprojekt Baden-Württemberg

2. Gauchachtalbrücke OU Döggingen / B 31

Stand: Oktober 2017



1. Allgemeines zum Projekt



Projektname:	2. Gauchachtalbrücke OU Döggingen / B 31
Bauwerkstyp:	Stahlverbundbrücke
Art der Maßnahme:	Neubau
Vorhabenträger:	Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, Stuttgart
Ansprechpartner:	Projektleiter Verkehrsministerium BW: Jörg Repple Joerg.Repple@vm.bwl.de

▪ **Projekttyp / -umfang**

Projekttyp / -umfang	Kommentar
Brücke	Das Pilotprojekt umfasst vorrangig den Neubau der zweiten Gauchachtalbrücke OU Döggingen / B 31 als Stahlverbundbrücke mit einer Gesamtlänge des Bauwerks von ca. 815 m

▪ **Grobterminplan und Meilensteine**

	LP (HOAI)	Projektphase / Meilenstein	Vorauss. Starttermin	Vorauss. Fertigstellungstermin
		Bauftragung Objekt- und Tragwerksplanung		1991 planfestgestellt
Entwurf	1	Grundlagenermittlung	liegt vor	
	2	Vorentwurfsplanung	liegt vor	
	3	Entwurfsplanung	August 2016	Frühjahr 2018
	6	Ausschreibung	2018	2019
	7	Vergabe Bauleistungen	2019	
	8	Baudurchführung	2019 / 2020	2022 / 2023
		Betrieb und Unterhaltung		

Der „BIM-Teil“ der Planung für die 2. Gauchachtalbrücke“ wird im ersten Schritt vorrangig beim Objektplaner Infrastruktur bearbeitet, der die Rolle des BIM-Koordinators auf Seiten des AN übernimmt. Die Ausschreibung erfolgt 2018 / 2019.

2. Anwendungsfälle

AwF geplant
 AwF nicht vorgesehen

Geplante AwF (abgebildet auf die AwF der Zielszenarien)

Nr.	Anwendungsfall	Leistungsphasen gem. HOAI									Betrieb
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Bestandserfassung											
AwF 1	Bestandserfassung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
Planung											
AwF 2	Planungsvariantenuntersuchung		<input type="checkbox"/>								
AwF 3	Visualisierungen (Öffentlichkeitsarbeit)		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						
AwF 4	Bemessung und Nachweisführung			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
AwF 5	Koordination der Fachgewerke			<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
AwF 6	Fortschrittskontrolle der Planung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
AwF 7	Erstellung von Entwurfs-, Genehmigungs- bzw. Ausführungsplänen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
AwF 8	Arbeits- und Gesundheitsschutzplanung			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Genehmigung											
AwF 9	Planungsfreigabe			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Vergabe											
AwF 10	Kostenschätzung / Kostenberechnung		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>							
AwF 11	Leistungsverzeichnis, Ausschreibung, Vergabe						<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>			
Ausführung											
AwF 12	Terminplanung der Ausführung			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 13	Logistikplanung			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 14	Erstellung von Werkstatt- und Montageplänen								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 15	Baufortschrittskontrolle								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 16	Änderungsmanagement								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 17	Abrechnung von Bauleistungen								<input checked="" type="checkbox"/>		
AwF 18	Mängelmanagement								<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
AwF 19	Bauwerksdokumentation								<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Betrieb											
AwF 20	Nutzung für Betrieb und Erhaltung										<input checked="" type="checkbox"/>
AwF 21	Zustandserfassung										<input checked="" type="checkbox"/>

Besonderheiten

Besonderheiten	Kommentar
Untersuchungsschwerpunkte	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="531 504 1348 562">▪ Das Projekt 2. Gauchachtalbrücke liefert Informationen über die Anwendung von BIM LoD/I-Ausprägungen, Software, Schnittstellen und Projektkoordination.
Schwerpunkte	<ul style="list-style-type: none"><li data-bbox="531 689 1385 748">▪ „funktionale“ AIA (parallele Entwicklung zur Entwurfsplanung) für die Ausführung als „Standard“, BAP als Muster (inhaltliche Vorgaben).



Technische
Universität
München



MAX BÖGL

Fortschritt baut man aus Ideen.



Kontakt

Email: beratung@bim4infra.de
www.bim4infra.de

